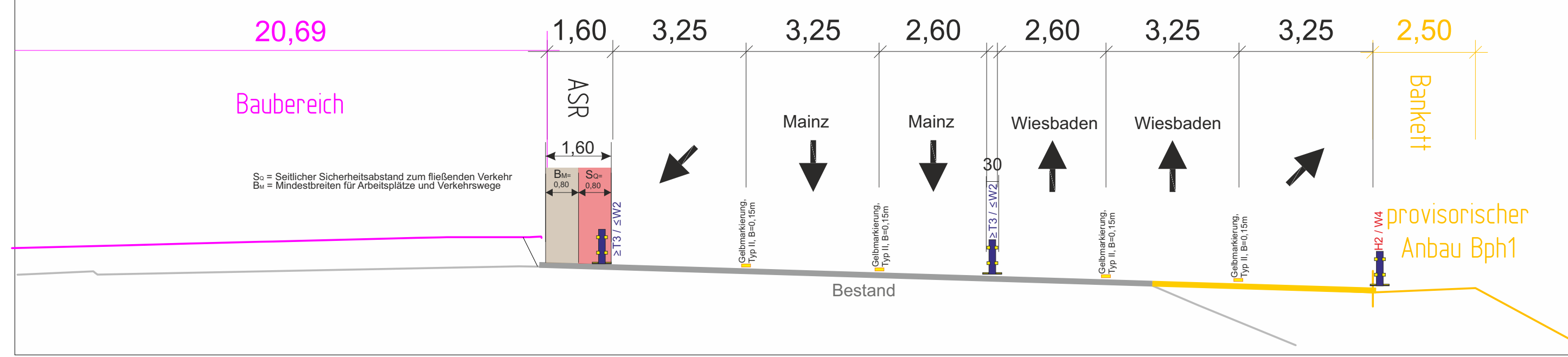


Schnitt A - A

Schnitt B - B

Schnitt C - C

Station ca. 2+100
Bauphase 2



Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verswenkungsbereich und bei spitzwinkliger Querverzweigung : ≤ 9m; Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabspernung : 18m
Bei Querverzweigung : 5,0 m Länge; 0,5 m quer; Warnleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachbarspernung. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 100m
5) Blockierung: 3,0/3,0m; Breite 0,3m (Verzweigungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockierung: 1,5/1,5m; Breite 0,3m (Bewehrungsspur) in Gelbmarkierung
7) Halbleuchte: Breite 0,5m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie: Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr
10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen
11) Aufhebung der Stahlgeländer-Schutteinrichtung gemäß ZTV-SA
12) Leuchtwerte mit aufgedruckten Baken. Aufstellung gemäß ZTV-SA
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren
14) Die Schieppurven sind einzulassen!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflektionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schild: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Minischicht
- Schriftbreite: mind. 210 mm (seitliche Aufschrift)
- Schrifthöhe: mind. 350 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, Teil des mit mobilen, berührungsfreien Auskreuzvorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Baken der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² : 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschreibungen sind unverbindlich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der RSt und den örtlichen Gegebenheiten.

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Baustellenüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan
Bauvorhaben: A643, 6-streifiger Ausbau und Ersatzneubau BW 08

Verkehrsführung:
Bauzeit: siehe verkehrsschriftliche Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf- und Abbau der Verkehrsicherung.

Entwerferzeichnung:
Die Autobahn GmbH des Bundes
West
Außenstelle Darmstadt

Baustellen-ID: Datum: 03. 2025 Index:
Plan-Nr.: 02 Blatt-Nr.: Gezeichnet: C21